

TURBOS BMW 320D 520D Y OTROS

MOTORES 2.0 2.5 3.0 TD



**CAMBIAR TODO EL SUPORTE CON EL
FILTRO CON UNO NUEVO**



**CAMBIAR TODO EL SUPORTE CON EL
FILTRO CON UNO NUEVO**

EN MUCHOS CASOS SE ROMPE EL CONDUCTO DE ADMISION QUE ES DE PLASTICA. TODAS ESAS PARTE VA A TERMINAR EN EL MOTOR ROMPIENDO MUCHAS VECES PISTON Y TURBO.

